

# IPAF

**IPAF InForma 2015**

Organo Ufficiale Italiano IPAF

## I numeri del noleggio

**Formazione e sicurezza  
Norme e controlli  
Prodotti e servizi  
Nuovi corsi  
DPI**

**International Powered Access Federation**

[www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

# Carico e scarico di PLE



L'analisi degli incidenti correlati all'utilizzo delle PLE ha evidenziato che circa un terzo degli incidenti segnalati ha riguardato conducenti di mezzi di trasporto che consegnavano PLE. Infatti, molte piattaforme di lavoro elevabili a noleggio sono semoventi e, non potendo circolare su strada, vengono trasportate con veicoli di vario tipo così come accade per altri macchinari da cantiere. Ciò ha indotto IPAF a proporre anche in Italia uno specifico corso, in aggiunta agli altri disponibili attraverso i Centri di formazione autorizzati diffusi sul territorio nazionale.

La prima edizione si è tenuta lo scorso 21 gennaio a Bologna con l'obiettivo di verificare che i contenuti didattici e in particolare i riferimenti normativi e legislativi fossero perfettamente coerenti con

la legislazione italiana (che per alcuni aspetti riguardanti la circolazione stradale e in particolare sulle dimensioni del carico, differisce dai regolamenti inglesi). Il corso è stato tenuto da Martin Wraith, istruttore Senior IPAF e Auditor di grande esperienza ha visto la partecipazione di 4 istruttori Senior italiani. La parte teorica ha impegnato l'intera mattinata, in cui sono state affrontate tematiche normative e legislative compreso il Codice della Strada. Altro tema di fondamentale importanza per la sicurezza, l'individuazione e la valutazione dei rischi associati al carico, allo scarico e ai luoghi dove queste attività vengono svolte, nonché l'individuazione dei DPI necessari e le modalità per la riduzione dei rischi. Dopo aver illustrato le varie tipologie di veicoli utilizzati per il trasporto e le loro caratteristiche, il docente ha spiegato le procedure operative riguardanti il carico a cominciare dall'ispezione del veicolo e del mezzo da caricare, all'individuazione del baricentro e del posizionamento sul veicolo per una corretta distribuzione del carico e ripartizione sugli assi e alle modalità di carico. Parte non meno importante del corso quella relativa alle tipologie dei mezzi e dispositivi di fissaggio e modalità di bloccaggio del carico compresi i carichi multipli. La parte teorica si è conclusa analizzando le procedure di scarico compresi carichi multipli con scarichi successivi in più cantieri. Dopo l'esame teorico, svolto

con questionario a risposte multiple, il corso è proseguito per l'intero pomeriggio in area esterna con esercitazioni pratiche riguardanti i controlli e le operazioni di scarico, carico e fissaggio. Ogni operazione di carico e scarico è stata effettuata in piena sicurezza con l'ausilio del verricello installato sul veicolo. Di particolare interesse la parte riguardante le modalità di fissaggio sia con l'utilizzo di catene che con cinghie in varie configurazioni per la ripartizione del carico tra i vari dispositivi utilizzati. A completamento del corso, un confronto in aula tra i partecipanti e un'integrazione della valutazione dei rischi. Da questo momento sarà possibile, per i Centri IPAF in Italia, formare propri istruttori e integrare così la proposta formativa. Anche se questo corso non fa parte delle abilitazioni previste dall'Accordo Stato-Regioni in vigore dal marzo 2013, rientra comunque nell'obbligo di formazione che il D.Lgs. 81/2008 pone in capo al datore di lavoro nei confronti dei propri lavoratori. IPAF incrementa così il suo contributo al miglioramento della sicurezza nei cantieri e nei luoghi di lavoro nella movimentazione e trasporto delle PLE e altri mezzi d'opera proponendosi di formare operatori e trasportatori riguardo le procedure di sicurezza corrette per il carico, lo scarico e il fissaggio dei macchinari prima o dopo il trasporto su strada.